



COMUNE DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INGEGNERIA EDIFICI



COPERTURA DELLA PISTA POLIVALENTE DEL CENTRO SOCIALE PIGAL

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - LAYOUT DI CANTIERE -
MONTAGGIO STRUTTURA IN LEGNO

SEZIONI
scala 1:100

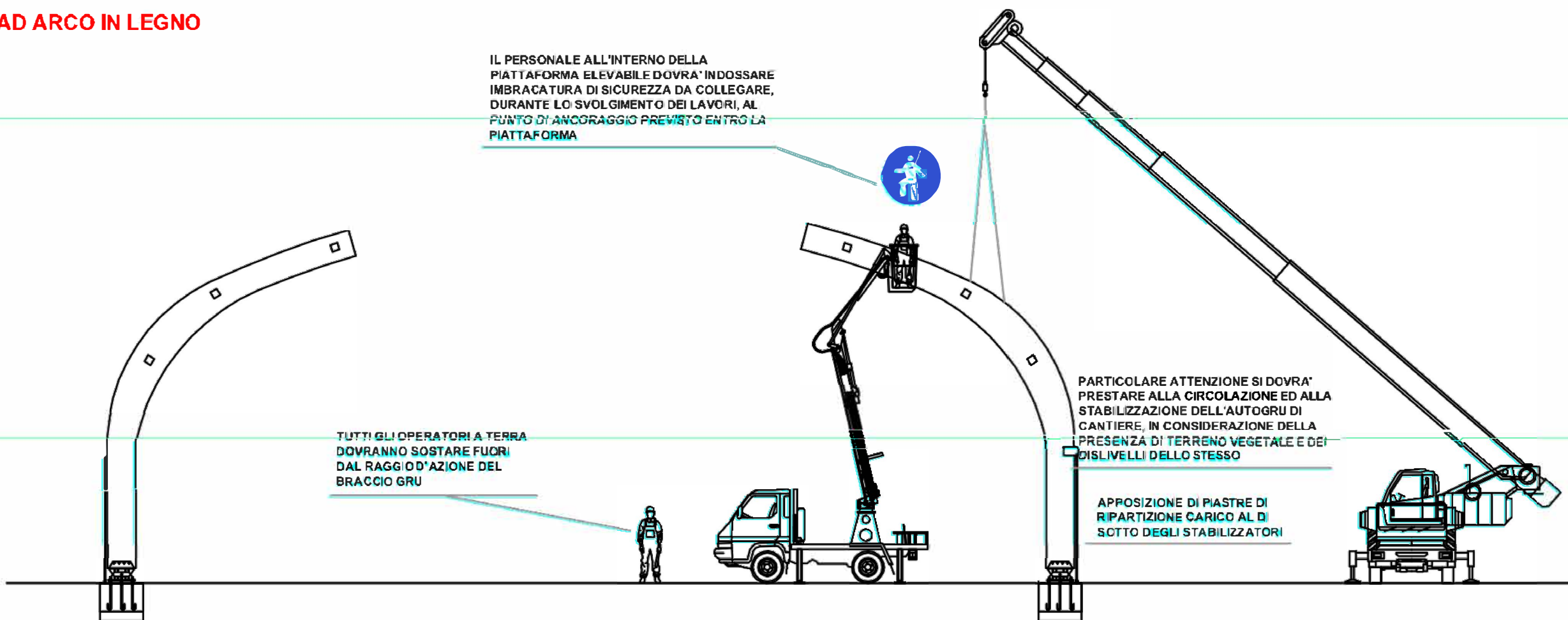
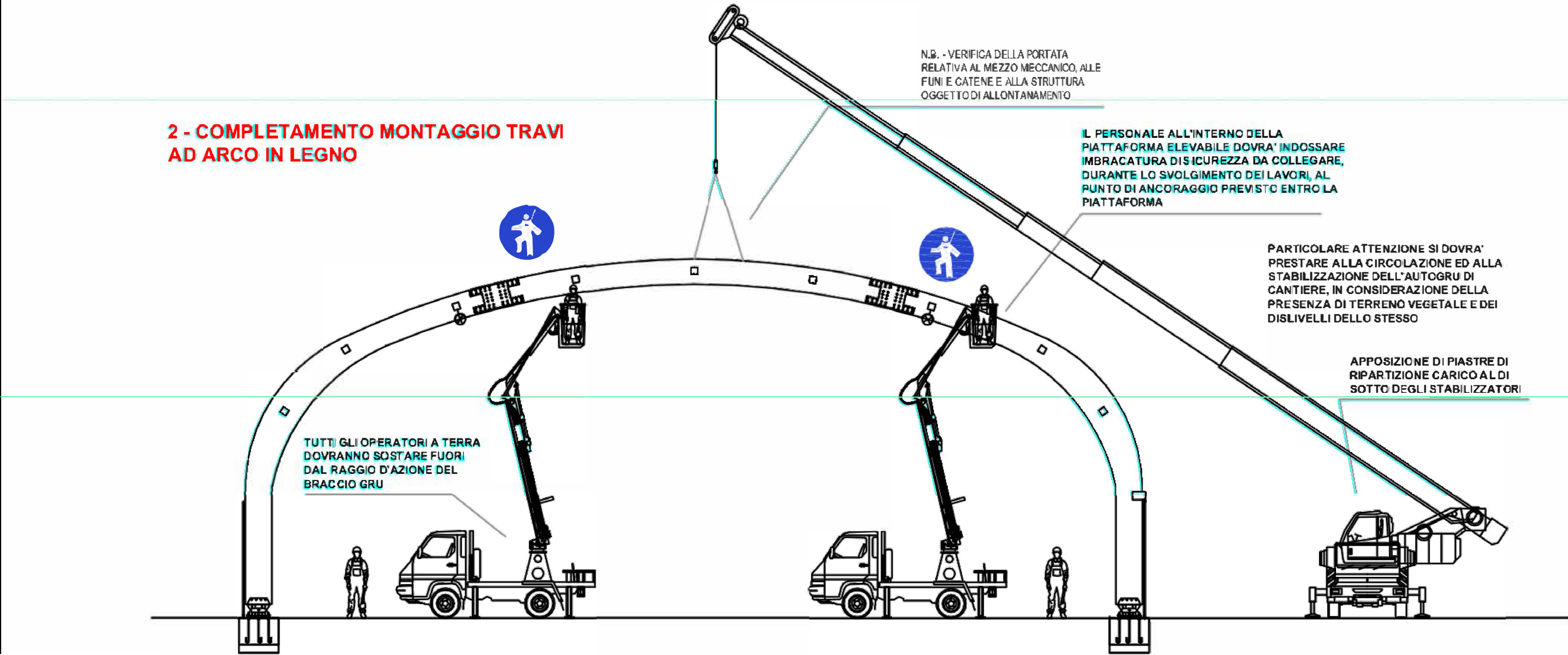
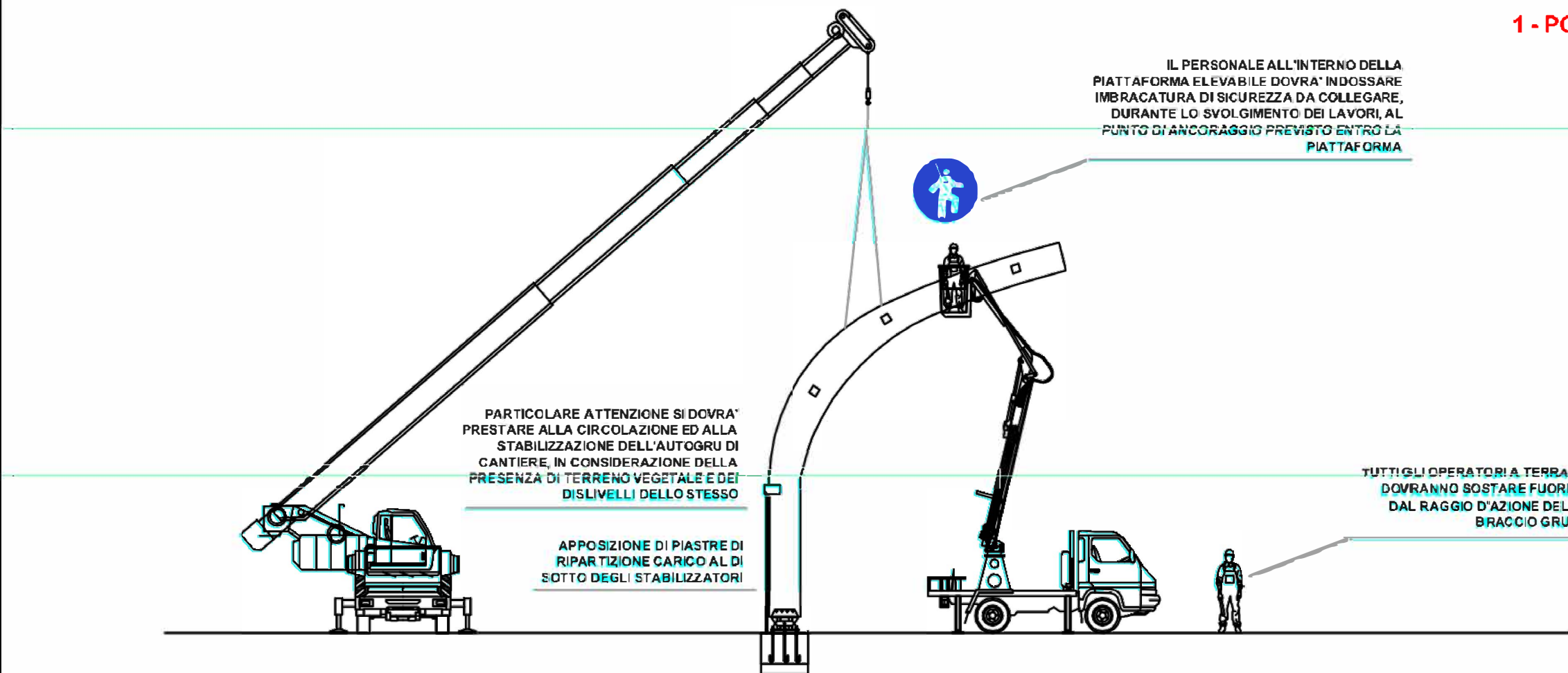
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ERMES TORREGGIANI ingegnere

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE:
LUCA FORTI ingegnere iscr. N. 1364

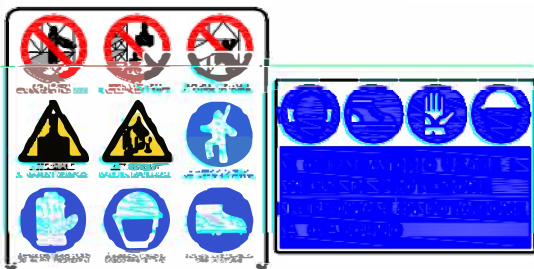
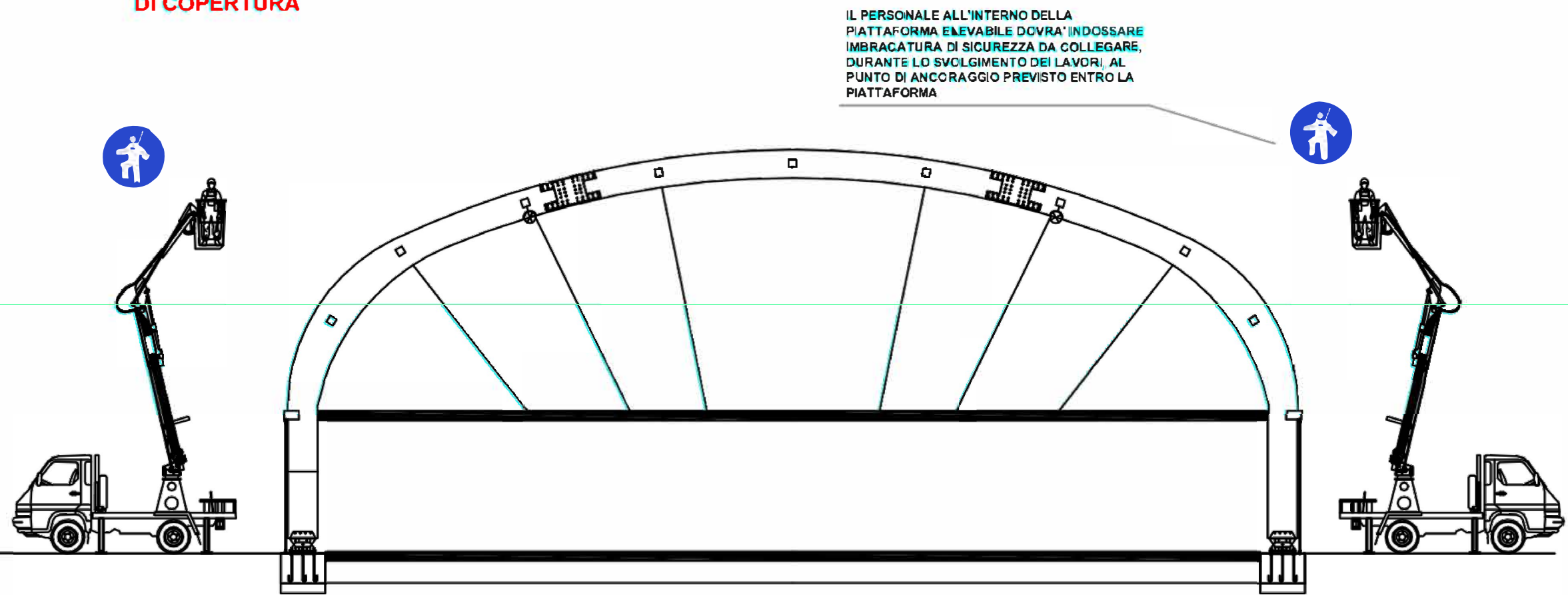
INGS
S.R.L. PROGETTI

Ings. Progetti Srl
Via Brigata Reggio, 24
42124 Reggio nell'Emilia
CF/P.IVA 02202350357

Marzo 2021



3 - FISSAGGIO E MESSA IN TENSIONE TELO
DI COPERTURA



MONTAGGIO STRUTTURA IN LEGNO

Il montaggio delle strutture in legno dovrà avvenire, nella fase iniziale, con l'autogra posizionate ai difetti dell'area interessata dalla presenza degli scavi. A tal proposito si sottolinea la necessità di utilizzare un'autogra con braccio telescopico di idonea lunghezza e porta.
Durante la fase di montaggio dovrà essere usata la massima cura, evitando in particolare giunti su strutture circolari che possono causare sbilanciamenti e rotture in corrispondenza dei punti d'appoggio degli elementi stessi e in particolare la stabilità di altri elementi non ancora completamente fissati.
In tutte le fasi di montaggio, gli addetti dovranno mai trovarsi sotto la protezione verticale dei ponti. I ponti dei ponti saranno sganciati solo dopo averne assicurato la stabilità.
Le operazioni saranno sospese in caso di vento o di altre condizioni atmosferiche sfavorevoli. Nell'area direttamente interessata al montaggio sarà vietato l'accesso ai non addetti al lavoro. Tutti gli addetti esporsi al rischio di caduta nel vuoto potranno utilizzare:
- Mezzi meccanici. In cantiere saranno presenti cestelli su autogrù.
- Dispositivi di protezione collettivi. Nelle zone lasciate libere per il fissaggio dei componenti di copertura dovranno essere predisposti delle reti anticaduta.
- In alternativa è necessario il fissaggio di parapetti perimetrali con caratteristiche di resistenza agli urti di cui definire la norma UNI 12924.
- Dispositivi di protezione individuali. Gli operatori dovranno essere vincolati a linee di vita temporanee: fase durante l'installazione delle strutture con ponti di caduta. Tutti i dispositivi anti-caduta dovranno essere installati sugli elementi prima del loro sollevamento in quota.

Dispositivi di protezione individuali: Casco, guanti, calzature di sicurezza, dispositivi di protezione individuale di terza categoria ed indumenti ad alta visibilità

Gradi - fasi di montaggio cantiere

I piani di sollevamento dovranno avere di carattere stampato la loro portata, senza tale indicazione non possono essere impiegati.
Devono essere mantenuti appesi sicuri contro lo sganciamento accidentale del carico.
È importante che, durante i movimenti dell'autogra o del solo braccio, senza carico, il guidatore si trovi alla guida del braccio.
Durante l'uso delle funi in acciaio occorre controllare che queste non siano sollecitate oltre la loro resistenza portante (la sollecitazione, oltre che dal carico, dipende anche dalla inclinazione della fune).
L'inclinazione ottimale delle funi, in fase di sollevamento, è di 60°; si ha questa inclinazione quando la fune ha lunghezza pari alla distanza fra i punti di attacco.
Durante l'uso delle catene è necessario osservare le seguenti precauzioni:
- non sollevare carichi con catene attorcigliate, oppure con catene consumate, corrose o allungate, piegate o danneggiate in qualsiasi modo;
- non inficare la punta del gancio in una molla della catena;
- evitare il contatto diretto delle catene con spigoli vivi;
- non far cadere il carico sulla catena;
- è assolutamente vietato usare catene riparatrici con bulloni o a moschiera.

GESTIONE INTERFERENZE

- I MEZZI DOVRANNO PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DEL PERSONALE A TERRA.
- È NECESSARIO VI SIA COMPLETA VISIBILITÀ DA PARTE DEL GRUISTA; DIVIETO DI SORVOLARE ALTRI LAVORATORI CON CARICHI SOSPESI.
- UTILIZZO DI MACCHINE OPERATRICI CONFORMI ALLE NORMATIVE DI SICUREZZA APPLICABILI, IN PARTICOLARE UTILIZZO DEI MEZZI CON CABINE INSONORIZZATE CON LAMPEGGIANTE E AVVISORI ACUSTICI DI RETROMARCIA MANTENUTI IN FUNZIONE DURANTE LA PRESENZA IN CANTIERE.
- NON SI POTRANNO ESeguire ALTRE LAVORAZIONI ENTRO IL CAPANNONE QUANDO SARÀ IN CORSO IL MONTAGGIO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA.

MISURE DI PREVENZIONE

- TUTTE LE OPERAZIONI IN ALTEZZA SARANNO ESeguite CON L'IMBRACATURA DI SICUREZZA VINCOLATA IN CONTINUO ALLE TRAVI. L'OPERATORE SI VINCOLERÀ ALL'ANCORAGGIO TRAMITE CORDINO ANTICADUTA.
- LE ZONE SOTTOCANTANTI A QUELLE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE INTERDITTE ALLA CIRCOLAZIONE.
- NON GETTARE MATERIALI ANCHE NON UTILIZZATI DALLA COPERTURA.
- IL GRUISTA ADDETTO ALLA MOVIMENTAZIONE DEGLI ELEMENTI DOVRÀ AVERE PERFETTA VISIBILITÀ PER EVITARE LESIONI AGLI ADDETTI DURANTE LA FASE DI POSIZIONAMENTO.
- VERIFICARE LA COMPLETEZZA DELLE PROTEZIONI PRESSO LE APERTURE PRESENTI SULLA COPERTURA.
- UTILIZZARE ATTREZZATURE CONFORMI ALLA NORMATIVA VIGENTE.
- UTILIZZO DEI DPI.

OBBLIGHI RELATIVI AGLI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO MATERIALI E PERSONE

TUTTI GLI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO

- VERIFICHE ANNUALI INAIL/AUSL E VERIFICHE PREVISTE DAL FABBRICANTE.
- ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO (FUNI, CATENE, FASCIE): VERIFICHE TRIMESTRALI EFFETTUATE DA PERSONALE ASPERTO DA ANNOTARE SUL REGISTRO.
- UTILIZZO DA PARTE DI PERSONALE CON FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO SPECIFICO GRU SU AUTOCARRO.
- PARTICOLARE ATTENZIONE SI DOVRÀ PRESTARE ALLA CIRCOLAZIONE E ALLA STABILIZZAZIONE DELLA GRU SU AUTOCARRO IN CANTIERE.
DI TUTTO QUANTO SUDDETTO LE IMPRESE DEVONO MANTENERE COPIA IN CANTIERE.

USO COMUNE DI ATTREZZATURE

- QUADRO ELETTRICO GENERALE ALLESTITO DA IMPRESA AFFIDATARIA DEGLI IMPIANTI, CIASCUNA IMPRESA ESECUTRICE UTILIZZERÀ PROPRIO SOTTOQUADRO ELETTRICO CON PROPRIE PROTEZIONI. IL QUADRO DOVRÀ ESSERE POSIZIONATO IN MANIERA DA LIMITARE LA PRESENZA DI CAVI VOLANTI CHE POSSANO COSTITUIRE RISCHI DI INCIAMPO.
- L'USO DEL PONTEGGIO PER L'ACCESSO IN COPERTURA DA PARTE DELLE DIVERSE IMPRESE ESECUTRICI SARÀ COORDINATO DALL'IMPRESA AFFIDATARIA.
L'IMPRESA AGGIUDICATARIA AVrà INOLTRE L'ONERE DI MANTENERE L'OPERA PROVVISORIA IN PERFETTA EFFICIENZA.

REALIZZAZIONE FONDAZIONI INTERRATE

TRASITO E SOSTA DELL'AUTOBETONIERA ED IN GENERALE DEI MEZZI PESANTI DERIVA Distanza DAL CICLO DELLO SCAVO.
PARTICOLARE ATTENZIONE SI DOVRÀ PRESTARE ALLA CIRCOLAZIONE DELLE AUTOBETONIERE IN CANTIERE SPECIALLY QUANDO SI TROVANO A PIENO CARICO.

